

4. 朝鮮の國土開拓事業(조선의 국토개발사업)

1967년 8월 25일 友邦(우방) 씨리즈 제
8号 现代化農業

友邦協會(우방협회)는 서민지 통치 시대
朝鮮總督府(조선총독부)에 근무하던 사관
들이 찬목 관체 안체 인데 해방후 東京
(도쿄)에 사무실을 두고 있었다

총 86쪽의 이 책자는 1929년의 朝
鮮土木營業誌(조선호목 사업지) 이후

1945년 해방 당시까지의 우리나라 화복사
암의 기록이란 점에서 대량학
대량학
중요한 자료
라 할 수 있다

이 책은 국체적인 기록과 동시에 각 분야
의 회고담을 엮고 있다

경성북도에서는 眼部(안도리)라는 현명
대명이 있어 賦役(부역)으로 많은 도로를
건설해 大邱~慶州간 도로는 거의
→ 저선이었는데 이것을 주민들은 <안도
리 도로>라고 불렀다. 조선의 도로에는

洗越(아라이 고시)라는 특특한 공법이
 있었는데 교량이 가설되어 있지 않은 하천
 에 도로 뚝반큼 콘크리트를 처 놓고 차등
 은 이 위를 통행하고 河川 岸(하천) 개수가
 되기 전에는 차리를 건설할 수가 없고
 왜냐하면 저방의 위치가 결정되지 않았
 기 때문이다 교량의 속도도 결정될 수
 없기 때문에 철로를 만들기 적인 工法(공법)
 이 있는데 이것을 <아라이 고시>라고 불렀
 다 이 洗越의 한가운데는 暗渠(암거)

가운데 평생시의 물은 이곳을 통해
 빠져 나간다 지금은 거의 볼수가 없지
 만 1980년대 까지만 해도 전국 도처에
 <아라이 고니>를 볼수 있었다.

1925년이 이른바 그제(을축년) 대홍수부
 는 홍수기록 시설을 설치한 이래 가장 큰 홍
 수였다 이래 강우전선이 7월 초순부터 9월
 초순까지 두 달동안 남북으로 오갈가락
 하면서 전국 하천을 네번이나 강타했다
 특히 7월 18일의 한강 대홍수는 16~18의

7월 기온은 무량이 650mm 에 달하였으나
 짐승폭우의 정도는 짐작할만하다
 이 때 한강 ~~수위~~^위 수위는 12.74m 를 기록했을
 데 지금까지 이 기록은 깨지 사례는 별로 없고
 이 홍수 피해가 가장 심했던 것은 낙동강
 과 한강이었고 이 때 서울은 울산의 철
 드교사 (높고 약 23m)의 1층 천정까지 물이 찻을
 뿐 아니라 서울역 광장까지 침수 했지
 이 당시 서울 인구는 30만이었다
 이 날씨기는 植民地鐵洪期圖 (식민지 통치 기간)

6

1911 ~ 1945년 까지의 희자액이 기록되어 있다

總額 $21\text{屋} + 7\text{屋} = 28\text{屋}$

昭和3年 2屋

昭和10年 4屋

昭和20年 7屋

10x20